

*Dm*  
roopymagasinet

Nr.1 2023

H-sektionens älskade tidning är äntligen tillbaka med sin första tidning på över

20ÅR!!!!



- Info från styret
- H i Cortegén
- NollK söker pHaddrar
- Och massa mer



## Sido innehåll:

Innehållsförteckning	2
Ord från chefen	3
Kort från styret	4
Examensmiddag 2023	5
H i cortegén	6
Blandat	9
NollK vill ha DIG som pHadder	10
DKVs ET-raj	11
Ensamma chalmerister söker	12
Hur man chillar med HD	13
Rocka på! Spacet till H	14
Lindholmsfestivalen	15

### Kontakta oss:

**Ordförande:**

Magnus Andersson  
ordf.dm@htek.chalmers.se

**Redaktör:**

Anton Forsler  
redaktor.dm@htek.chalmers.se

**Allmän:**

dm@htek.chalmers

**Journalist:**

Sebastian Öhman  
vader.dm@htek.chalmers.se

**PR:**

Robin Tran  
pr.dm@htek.chalmers.se

**Instagram:**

droopymagasinet

## Ord från chefen

Goddag, bästa läsare! Hoppas att ni har haft en bra Valborg och är redo för allt kul som våren och sommaren har att vänta. Som många av er säkert vet är mitt namn Magnus Andersson och jag har tillsammans med Anton Forsler, Robin Tran och Sebastian Öhman startat upp Droopy Magasinet som är H-sektionens egna tidning.

Denna tidning är tänkt att beröra det som händer på våran sektion, Chalmers och på andra ställen som rör oss studenter. Tidningen är också ett forum för att lyfta åsikter från er studenter på sektionen och ge er en chans att få eran röst hörd. Denna tidning du just nu läser är den första tidningen av förhoppningsvis många kommande och jag kan säga att jag är väldigt stolt över det arbete mina medsittande och jag har gjort.

Även om denna tidning är fattig i innehållet och saknar en del av de inlägg vi vill få med, är detta ett stort steg både för oss och för sektionen. Jag vill även passa på att tacka alla er som hittills har visat stöd och engagemang för oss genom att till exempel skicka in tips, idéer och hjälpa till med uppstarten av DM. Jag hoppas att vi har ert fortsatta stöd och att du som läsare väljer att engagera dig i tidningen och sektionen på ett eller annat sätt!

Slidea in i DM  
Magnus Andersson  
Ordförande  
Droopy Magasinet



Från vänster: Sebastian Öhman, Anton Forsler, Robin Tran, Magnus Andersson



**Snart har ännu ett Chalmers-år passerat** och det innebär att det är dags för oss i H-styret att lämna över facklan till nästa gäng. Bakom oss lämnar vi både framgångar och nederlag och förhoppningsvis lite mer av det förstnämnda. Till dem som tar över detta projekt av att driva sektionen framåt har vi inget annat än tillit och höga förväntningar! Vi ser tillbaka på året med en extrem tacksamhet mot alla som fyllt H-sektionens studentliv med fler arrangemang och tillställningar än vi har tid att gå på.

Vi vill tacka alla våra kommittéer som håller oss underhållna och som snart ska arrangera **Chalmers bästa mottagning!**

Vi vill tacka utskotten som är vår förlängda arm i alla väder och hjälper oss bedriva styrelsens arbete och sektionens intresse.

Vi vill tacka valberedningen för att de ännu ett år sett till att våra föreningar i alla dess former existerar och att ännu ett år av H-sektionen kan fortgå!

Vi vill tacka våra programansvariga, och inte minst Veronica Olesen som varit sektionens inspektor, för att de håller ett öga på oss och är behjälpliga när vi i styret inte vet om vi ska gå höger eller vänster.

**Nu står vi i styret här vid dörren på väg ut från H** och trots att en och annan tår kommer fällas tycker vi att det är dags att ge plats åt en ny generation. Vi ser positivt på framtiden trots en viss turbulens och ett beslut om flytt till campus Johanneberg vill vi uppmana H-sektionen till att fortsätta utvecklas och ta hand om vårt kära Lindholmen.

Tack för oss!

- H-styret

Biljettsläpp 3/5 12:00-13:00 Jupiter

# Examens middag

399 kr, förmingel, 3 rätters middag, fri entré på Yaki Da

24/5 save the date

SKHÄL

# Rekordsiffror i cortègen

Byggveckan hade nått sitt slut och den 30:e april klockan 18:15, tågade ett rekordstort cortèget genom Göteborg för att bli bemött av en kvarts miljon göteborgare.

I tio timmar, i tio dagar har 1850 byggare i det rekordstora cortèget lagt ner blod, svett och tårar i bygget om deras ekipage och i cortègets anda, för att sedan presentera sitt hårda slit genom att tåga genom Göteborg och bli bemötta av upp till 250,000 göteborgare. Byggveckan, som ledde upp till valborgsmässoaftonen, har varit full med roligheter som Chalmers mästerskap, CM, i Gasque där H-sektionens egna H6 presterade galant på. Trots det blev det ingen vinst i årets CM men de vann hela H-sektionens hjärtan. Öltältet var, som det alltid är, en stor hit. Dit sökte sig slitna och festsugna byggare efter en hård dags slit på byggplatsen, för att mätta hungern, släcka törsten och njuta av liveunderhållningen. Men på valborgsmässoafton var det äntligen dags att visa upp ekipagen och tacka farväl till detta årets cortège.



”Det är en makalös manick!”

## H:s ekipage

I själva cortèget var det lite spridda skurar och man kunde finna H:are i hela fem olika ekipage där de haft mycket skoj i att bygga. DM var självklart på plats och intervjuade de olika bygglaggen om hur det hade gått med byggen dagen innan tåget.

## Den makalösa manicken

De första som man såg glida fram på vägen när man tittade från gångbanorna är kanske H-sektionens största konsumenter av kaffe och limpatroner, självaste Makerspace. De bar ekipage nummer 16 och cyklade fram med något som kunde uppfattas som en ”jättestor mojäng med en förnicklad strut” men i självaste verket var en ”evighetsmaskin”, bekräftade Stout i en tidigare intervju.

En av DMs egna medlemmar, Tommy, kommenterade på evighetsmaskinen och kallade den för en makalös manick. Ivrig på att förklara hur den fungerade, förtydligade Stout; ”Jo, alltså strömmen kommer in igenom hålet där. Och går sen vidare i verket fram till motorn här. Som får driva den här cykelpumpens piston. Som sen nu blåser på propellern så propellern går igång. Den går hit, den går dit, den går runt en liten bit. Den startar på ett kick, det är en makalös manick...”. Och inte bara det, Makerspace ansågs ha bidragit så mycket till framtidens tekniska under att de blev ägnade vinsten för ”bästa tekniska lösning” av Chalmers Cortège Committé, CCC. Höga krav ställs inför nästa års space:are.





Eldoras nya koncept på hemleverans

## Hemleverans?

Inte långt därefter, 11 ekipage för att vara exakt, glider en cerise färgad bil med "Eldora" skrivet på sidan och ett stort batteri på flaket. Efter bilens släpades en kärre med ett gäng cyklande Eldora arbetare som trap-pade så snabbt så att man tror att man istället hamnat i Tour de France. Deras trampande var dock ej i onödan för det var just tack vare det som gav elektricitet till det stora batteriet på flaket som i sin tur gav bilen tillräckligt med el för att orka köra genom Göteborgs vägar, påstår DMs källor. Ett utmärkt sätt att handskas med dagens elpriser.

## "Banan, melon, kiwi och citron"

Efter en stund började marken skaka och ett högljudd dunkande kunde höras bortom horisonten. Ett dunkande som många kanske känner igen, ja, ifall man är van vid att hamna bakom någon som kör runt i 30km/h, eller varit på en ICA parkering efter åtta.

På plats 37 gled de in, baslådan var i full volym, lukten av Poppys spred sig, plåten dunkades, och trafiken stoppades, EPA raggarna hade anlänt. Kanske det ekipage som hade flest H:are i. De "strögade" utanför ICA parkeringen och tog upp varenda tankstation. Man kunde höra dem flera mil bort när de spelade sin EPA-musik med artister som Fröken Snusk och Hooja, man förstår nu i efterhand varför de gamla klagar som de gör.

## Bath bil

På 41:a plats så fick vi se en favorit i repris, DKVs egna BAD CAR. Ett ekipage som många i publiken uppskattade och fann ypperligt humoristiskt, det är ju en klassiker för en anledning. Ett badkar som hade alltså gjorts om till en bil, en riktigt "dålig bil". Man kunde alltså ta ett bad samtidigt som man åkte med i cortèget, vilket DKV demonstrerade tydligt. Ännu en gång hade man visat hur bra det är med multitasking, hoppas det bara inte blev för kallt för den som badade.

## Sharp dressed men

Sist men inte minst rullade de brummande fram på 43:e plats i ett motorcykel-liknande fordon som drevs på gengas, helt täckta med svart sot, förstås. Lite trivialt för er som ej hört talas om gengas tidigare; Gengas är en gas som uppstår vid ofullständig förbränning av trä eller kol och användes som alternativ i Sverige och Finland under andra världskriget då det brist på olja. Dock var det ingen brist på något bränsle här då de otroligt nog orkade ta sig genom hela cortèget.



En sorts "dålig bil"

Årets cortège har med andra ord varit en stor glädjespridare till, inte bara byggarna, utan alla åskådare som kom för att ta en titt. Tio dagar fyllda med evenemang och festligheter som sent kommer att glömmas, rekord som slogs, och mycket bra åstadkommande med själva bygget och uppvisningen av alla ekipage, allt som sedan belönades med ett Valborgskalas, anordnat av självas-te FestU. Men ännu bättre ska det ändå bli, vi ses på cortège 2024!

*Slidea in i DM*  
*Sebastian Öhman*  
*Journalist*  
*Droopy Magasinet*

# Lite roliga ekipagebilder



EPA-dunk i rampljuset



Snabb och miljövänlig hemleverans



Gjord på blod, svett och gengas





## Humle tipsar:

Vill du ha lite mer krut till plantorna? När ni gjort hotshots till gänget, spara kaffesumpen och blanda ner i jorden så får växterna bli lite festglada de med!

## Skvaller

- Enligt rykten ska NollK minska antalet veckor med attityd på Mottagningen från 4 veckor till 3 veckor.
- NollK söker desperat videograf.
- HD strävar efter att bli en kårkommitté.
- DMS logga-tävling totalt fiasko. Fick inte ett enda bidrag

### OBS!

Inget skvaller är bekräftat och DM ifrånskriver sig allt ansvar över skvallrets sanningshalt.

## Gratulationer:



**Grattis Bullen!**  
Stort grattis till att du har tagit simborgarmärket Bullen. Hälsningar från familjen.

## Sudoku

### Expert

				6		8	5
7	6			4			3
		2				6	
5	4		3	7			
	7				1		
			9	4	7		8
	7				3		
9			8			7	6
2	5		7				



# VI VILL HA **DIG** SOM PHADDER!

Anmäl  
dig här!



**HELSKÖNT!**

**STORT!**

**LÄCKERT!**

**GRYMT!**

**FESTLIGT!**

**GALET!**



# ET-raj

**SUMMER EDITION**



**3/6**



**HJÄRNAN**



# Ensamma Chalmerister söker!!

## Techno

Nybliven singel söker killar som kan lära henne snusa grovt.



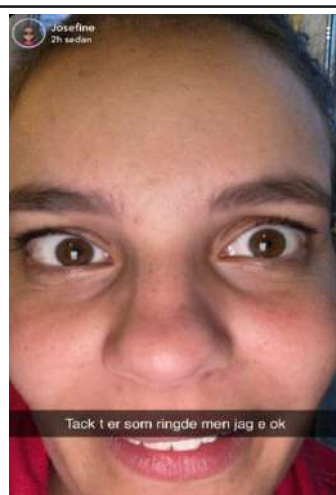
## Isabelle

Hon söker någon att sova med och som kan hjälpa till att ta hand om hennes söta vovvar.

Kan nås på:  
[https://www.instagram.com/isaabelle\\_andersson/](https://www.instagram.com/isaabelle_andersson/)

## Phivo

Skånsk tjej söker kille med tre ben där ena ska fungera bättre än de andra. Hon gillar schlager, öl och att komma sent.



## Solo

En norsk pimp som letar efter någon att använda sina handklovar med



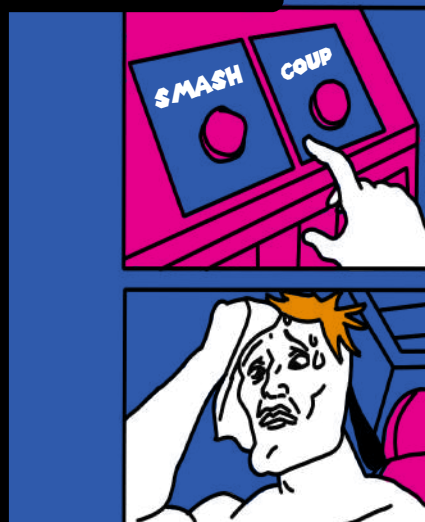
# GUIDE TILL CHILLA



## 1. GÅ TILL CHILLA



## 2. VÄLJ SPEL



## 3. NÅGON KOMMER SPELA MED DIG



## 4. CHILLA



CHILLAN ÄR  
FREDAGAR  
LV2 OCH LV6  
VARJE LP

FÖR MED INFO OM VÅRA ARR:

 @hdchalmers

 @HDChalmers

 <https://discord.gg/sa92EDTbNb>

# ROCKA PÅ!

## SPACET TILL H?

Den nya styrelsen är satt och rockarna är redo till sist! Men på senaste har det börjat höras viskningar om något cerise...



Spacet har fått höra att H tycker om lite skvaller, så har ni tur kommer det mer information snart!

- Spacet 23/24





• **19 — AUGUSTI**

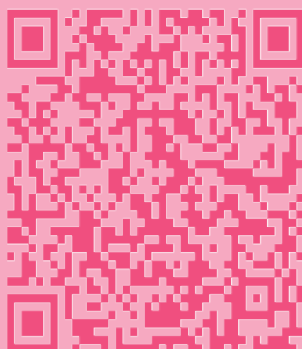
## **Chalmers enda musikfestival**

Lindholmsfestivalen är en årlig Chalmers-tradition fylld av livemusik, glitter, flamingos, foodtrucks och drinkar som varje år arrangeras av H-sektionen.

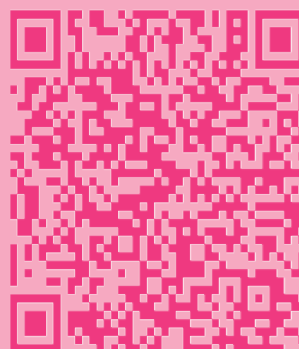
Boka in den 19 augusti, ta med era festivalsugna vänner, så lovar vi att ge er en dag och kväll ni sent kommer att glömma!

Håll utkik på våra sociala medier för mer info om biljettsläpp, artister, etc.

**FACEBOOK**



**INSTAGRAM**



# DM vill tacka följande:

- Styret, för deras stöd och hjälp.
- Alla ni som har visat engagemang till tidningen.
- Alla som har visat engagemang i vår logga tävling.
- Alla våra hatare som aldrig trodde på oss, ni vet vilka ni är.
- Alla skitgubbeentusiaster som har deltagit i våra spel.

## DMs skitgubberankning:

	Namn:	Poäng:
1.	Elin Karlsson	- 110
2.	Emil Berzelius	- 109
3.	Kristoffer Sydänlammi	- 108
4.	Therese Calisir	- 107
5.	Douglas Kléen Lavass	- 106
6.	Sebastian Öhman	- 97
7.	Kevin Pham	- 93
8.	Andreas Andersson	- 91
9.	Anton Forsler	- 84
10.	Magnus Andersson	- 82
11.	Robin tran	- 67

Ansvariga utgivare:  
Anton Forsler  
Emil Berzelius

Journalist i fält:  
Sebastian Öhman